

MULTIFUNKTIONAL



Die Warnweste mit „eingebautem“ Verbandskasten, die eine bayrische Firma auf den Markt brachte, nennt sich „Safety2“. Für den Ernstfall sind die wichtigsten Utensilien zur Ersten Hilfe mit dabei, womit schnelleres Agieren und Reagieren möglich wird. Die Mitführung von Warnwesten ist in vielen Ländern bereits Pflicht. Die Suche der Verbandsutensilien wird durch auf dem Kopf stehende Aufdrucke zum Inhalt der Taschen erleichtert. Das Produkt ist über die Website (www.safety2.de) oder die deutschen „Globus“-Märkte zum Preis von ca. 20 Euro erhältlich. Bild: SN/WERK

Automatisch entspannt

Automatikgetriebe bieten entspannteres Fahren. Bis dahin ist man angespannt beschäftigt, nicht das zu tun, was man sonst zu tun pflegt.

BIRGITTA SCHÖRGHOFER

Der linke Fuß steigt automatisch aufs Pedal, die rechte Hand umfasst – antrainiert über Jahre hinweg – den Schalthebel. Alles ist fertig für den Start. Die innere Ampel steht auf grün. Aber es fehlt die Kupplung, die gedrückt werden will. Und auch keine Gänge sind einzulegen. Das Automatikgetriebe macht dank elektronischer Steuerung, so gut wie alles allein.

Klingt schön, wenn der Fahrer nicht erst lernen müsste, damit umzugehen. Vergessen, abschalten, entspannen: Der linke Fuß sucht eine Abstellfläche, weit genug entfernt von Brems- und Gaspedal, um nicht in Versuchung zu geraten, sofort in Aktion zu treten, wenn sich das Auto einer Kreuzung nähert (das Hirn sagt: kuppeln, bremsen). Mehrere Male tritt der linke

Fuß ins Nichts, bis er kapiert hat, dass er nichts zu tun hat, außer es sich gemütlich zu machen.

Viel einfacher fällt das Abschalten vom „Schalten“. Erst jetzt wird klar, wie lästig das ständige Einlegen der Gänge sein muss – ein paar Zentimeter nach vorn drücken, wieder zurück, wieder nach vorn, quer, zurück, nach vorn und so weiter und so fort. Man würde diese Gewohnheit

THEMA (FRAU) AM STEUER

nicht so schnell und gerne aufgeben, wäre sie nicht so unangenehm. Obwohl: Beim Bergauffahren fehlt der letzte, eigene Schub. Und manchmal auch beim Überholen, wenn die 130 PS unterm Hintern in der Elektronik des Automatikgetriebes verpufft sind.

Autos mit Automatik scheiden die Geister. Ein solches fährt nur, wer nicht Autofahren könne. So hieß es Ende des vergangenen Jahrhunderts noch häufig. Heute sind acht Prozent der Autos, die in Österreich zugelassen sind, mit Automatikgetriebe ausgestattet. 2005 waren es 6,5 Pro-

zent, im Vorjahr sieben. Eine Steigerung, sicher. In anderen Ländern aber fahren massenweise Autofahrer mit Automatikgetriebe durch die Gegend. In den USA bevorzugt praktisch jeder entspannt und „automatisch“. Und selbst in der Schweiz – auch dort gibt es viele Berge – sind bereits zwei Drittel aller Autos mit Automatikgetriebe ausgestattet.

Österreich hat da viel aufzuholen. Damit kalkuliert auch der amerikanische Autokonzern Ford. Der bietet seit kurzem gleich drei seiner Modelle in neuer Ausführung mit Automatikgetriebe an: Den sportlichen Mondeo, den



Der Hebel, der zur Entspannung beim Fahren beiträgt. Bild: SN/FORD

kompakten S-MAX und den familiären und firmenfreundlichen Minivan Galaxy. Der hat dieses Jahr den Sharan von VW überholt. Derzeit liegt Ford bei den verkauften Automatikmodellen mit acht Prozent im österreichischen Schnitt. In den nächsten fünf Jahren soll sich dieser Anteil verdoppeln. Das erwartet Bernhard Soltermann, der im Umgang mit Automatikgetriebe erfahrene Schweizer und Generaldirektor von Ford Österreich. „Vielleicht werden es sogar 20 Prozent“, sagt er. Erhöhter Treibstoffverbrauch ist jedenfalls kaum ein Thema mehr. Der konnte von früher fast einem Liter pro 100 Kilometer auf 0,2 bis 0,3 verringert werden.

Argumente für die Automatik gibt es einige: Keine Schaltorgie mehr im Stau; Kein Stress mehr, den Schalthebel aus der Kontrolle zu verlieren, wenn der Nachwuchs auf der Rückbank ein Taschentuch oder sonst etwas verlangt; Keine übermäßige Strapazierung mehr von Arm- und Schultermuskulatur.

Das „Auto zum Gehen“ wird es nie geben. Bleibt die Möglichkeit, es mit automatischem Fahren zu versuchen.

Auch im Kompakten kann Premium sein

Warnung ihres BMW-Partners: Der Fahrspaß im 1er Coupé ist ansteckend! – Preise ab 30.800 Euro

Aller guten Dinge sind drei, auch wenn es um den Einser geht, damit ist es aber nicht genug. Zu den Drei- und Fünffürern der 1er-Reihe bringt BMW nun das Coupé, ehe im Frühjahr auch das Cabrio folgen wird. Und, so war vom Projektleiter der Modellreihe, Gerd Schuster, bei der Coupé-Vorstellung in Kopenhagen zu hören, hätten die Münchner „noch einiges mehr“ in der „Pipeline“. BMW ist stolz auf die 1er-Reihe, die schon nach den ersten beiden Modellvarianten als großer Erfolg bezeichnet wird (Verkaufstart war 2004, das grüne Licht zur Entwicklung kam bereits 2000). Mit dem 1er habe man bewiesen, dass Premiumfahrzeuge in der Kompaktklasse durchaus zu realisieren seien.

Auch wenn die 1er-Reihe Neuland für BMW war, wurde

bei der Präsentation des Coupés doch auf die Tradition und den berühmten „Ahnen“ verwiesen: Das 2002 Coupé, das zum Beispiel in den USA mit 84.000 verkauften Einheiten zwischen 1968 und 1972 ein Hit war. Und genau da will BMW jetzt anknüpfen: Mit dem 1er Coupé wird massiv auf den amerikanischen Markt geschickt, wo die bisherigen 1er mit Steilheck gar nicht eingeführt wurden, weil sie nicht dem Geschmack der dortigen Käufer entsprachen. Insgesamt verkaufte BMW bisher 438.142 1er fünftürig und weitere 18.952 dreitürig.

Das neue Coupé sei „eindeutig sportlich positioniert“, erklärte Projektleiter Schuster, dementsprechend sei das Fahrwerk abgestimmt, die Aerodynamik ausgelegt, seien die Motoren gewählt worden.

Da gibt es vorerst die beiden Diesel 120d (177 PS, 228 km/h Spitze, Durchschnittsverbrauch 4,8 Liter/100 km, 128 g/km CO₂-Ausstoß) und 123d (204 PS, 238 km/h, 5,2 l/100 km und 138 g/km) sowie das Spitzentriebwerk mit 306 PS (250 km/h abgeregelt, 9,2 l/100 km, 220 g/km) im Sechszylinder-135i-Benziner.

„Das ist ein Sportwagen als Coupé für den Alltag“, formulierte Schuster. Im März 2008 wird mit dem 125i ein weiteres Benzinmodell folgen.

Der Fahrspaß soll beim 1er Coupé im Mittelpunkt stehen, auch wenn es als Viersitzer mit 370 Liter Kofferraum (oder bei umgeklappter Rückbank 815 Liter) auch als Reise-

fahrzeug taugt. Für den Fahrspaß machen die BMW-Techniker auch das unangetastete Konzept des Hinterradtriebs verantwortlich, das man als einziger Hersteller in diesem Segment anbietet. Mit einer Gewichtsverteilung von 50:50 würden optimale Traktion, Richtungsstabilität und sicheres Handling erreicht.

Im Design fällt das 1er Coupé durch eine lange Front, die zurückversetzte Fahrgastzelle und ein kurzes (für manche etwas zu konservatives) Heck auf. In Österreich ist das Coupé ab 24. November bei den Händlern und damit der Fahrspaß auch hier verfügbar. Ob es ein teurer Spaß ist, muss der Kunde selbst entscheiden: Der 120d startet bei 34.090 Euro, der 123d bei 37.090 und der 135i bei 45.200 Euro. GERHARD KUNTSCHIK



Moderne Form gewachsener Tradition: Das 1er-Coupé. Bild: SN/BMW

STICHWORT

BMW-Zaubermotto „Efficient Dynamics“

Wie bei den anderen Reihen wird auch beim 1er von BMW die Strategie „Efficient Dynamics“ betont, die sozusagen die bayrische Quadratur des (motorischen) Kreises sein soll. Sie bedeutet stetige Reduktion von Verbrauch und Emissionen samt CO₂-Ausstoß bei gleichzeitiger Anhebung der Fahrdynamik. Auch in der 1er-Reihe werden „Efficient Dynamics“ über Antrieb (von der Hochpräzisionseinspritzung für Benziner bis zur Commonrail-Dieseleinspritzung dritter Generation), intelligentes Energiemanagement (Rückgewinnung der Bremsenergie), Leichtbau und bessere Aerodynamik erreicht. 2008 will BMW in Europa über 700.000 Fahrzeuge aller Bauweisen mit dem „Efficient Dynamics“-Prinzip verkaufen und damit im Flottenausstoß unter 140 g CO₂/km kommen.

FAHRZEUGE

VERKAUF

Alfa Romeo

Alfa 147 1,9 JTD Dinstinktive, EZ 2004, 51.000 km, Diesel, schwarzmet., sehr guter Zust., 8-f. ber., gr. Service durchgef., VB € 16.500,-, 06 64/1 31 73 92

Alfa 156 1,9 JTDM, EZ 12/04, 53.000 km, 150 PS, schwarz, VB € 14.900,-, 06 50/2 57 28 44

Audi

Audi A3 TDI Ambition, Bj. 01, 90 PS, 3tür., schwarz, unfallfrei, 98.000 km, guter Zust., 8-f. ber., gr. Service durchgef., VB € 11.400,-, 06 64/5 33 21 30

A4 Avant, Bj. 11/2004, grau-met., 50.000 km, 101 PS, Diesel, € 20.200,-, 06 50/5 82 85 26

AUDI A3, Modell 8P, Bj. 12/2003, schwarz, 91.000 km, TOP Zustand VB: € 17.400,-, 06 64/5 34 49 99

A 3 Sportback 2,0 TDI, Leder, Xenon, VB € 23.899,-, 06 99/16 06 15 79

A3 2,0 TDI Ambition, Bj. 03, 48.000 km, Extras, € 18.700,-, 06 64/5 38 13 43

AUDI A3 1,9 TDI PD AMBITION 105 PS, Bj. 06/04, nur 48.800 km Klima, dunkelblau met., 6fach CD 17" Audi-LM-Räder, Sportfahrwerk VB 17.500,-, 06 64/4 06 90 38

A8 3.7 quattro, EZ: 5/04, 1. Bes., ebony-schwarzmet., Tiptronic, NP: € 105.670,-, SV. Bewertung: € 47.258,-, FP: € 29.900,-, 06 76/3 02 33 96, dr.kampel@gmail.com

A6 Quattro, 3.0 TDI, Lim., Bj. 07/06, top Ausstattung, 06 64/3 03 80 51

A4 Avant TDI, Mod. 2000, viele Extras, silber, VB € 9500,-, 06 64/8 34 90 09

Audi A4 1.9 TDI PD, Bj. 2000, 115 PS, 92.000 km, silber, VP € 10.500,-, 8fach bereift, 06 99/12 18 02 76

A3 Sportback + SLINE 1,9 TDI, silber EZ 07/06, 15.000 km, 06 64/5 14 74 68

A4 Avant TDI Quattro, 110 PS, 10/99, 141.000 km, blaumet., Alu, Extras, neuw. WR auf Stahlfelgen, Pickler neu, € 10.500,-, 06 50/3 10 19 58

Audi 80, Bj. 91, 115 PS, 2,0 l Benzini, Preis nach VB, 06 76/7 85 00 21

Audi A4 2.0 TDI, 140 PS, Bj. 11/04, facelift, grau perl., 8x Alu, VP € 23.900,-, 06 99/12 18 02 76

Audi TT Coupé 2.0 TFSI, schwarzmet., Bj. 04/2007, 3700 km, Vollaussattung, Preis n. VB 06 64/4 42 73 53

Audi A3 2.0 Ambition, schwarz, Bj. 3/04, 72.000 km, VB 19.600,- Zenon, el.SD, Alarm usw. 06 64/2 22 50 34

Audi 3TD, 01, 90 PS, 101.000 km, Alu WR/SR € 10.500, 06 60/3 14 48 46

A 3 Diesel, 11/97, 110 PS, Top-Zust., inkl. 10f. CD-Wechsler, Wi.-Reif., Skiträger, VB € 6.500,-, 06 64/8 15 90 54

Audi A6, 1,9 TDI, 110 PS, sparsamer Verbrauch, Bj. 99, s.guter Zust., Audi-Serviceheft, günst., 06 64/5 41 06 01

Q7 3.0 TDI Tiptronic lavagrau, Jungwagen, 1.Zul. 2007 Leder Alcantara, Navi uvm. Fotos unter www.trummer.or.at Tel. 0664/80233632 Audi TL Automobile

A 6 Avant quattro 2,5 TDI, Bj. 2000, VP € 12.900,-, 06 64/1 55 44 51

2 x A6 Avant, Bj. 02 u. 03, unter Händlerkaufspreis. 06 60/8 53 84 02

Audi A3 TDI, 90 PS, Bj. 98, blau, 145.000 km, 8f. ber., Aluf., Sportfrontsch., Anlage 06 64/9 12 99 23

Q7 3.0 TDI Tiptr., lavagrau, Jungwagen 1.Zul.2007, Leder, Alcantara, Navi uvm. Fotos unter: www.trummer.or.at 06 64/802336 32 Audi TL Automobile

BMW

BMW X5 3.0 d Aut., Bj. 08/2006, 39.000 km, schwarzmet., Leder trüffelbraun, etc. VP: € 50.900,- LEASINGFAHIG! 06 64/3 26 04 57 o. 07 32/24 32 50

330d (3/2004, Ö-Pkt., Ed. Exkl.) 60.000 km, schwarz, Leder, Alu SR, WR, VB € 22.500,-, 0049/1 72/8 27 01 33

525 da, Bj. 04, 105.000 km, Navi, WR, CD-Wechsler, Sportsitze, dkl-blaumet., € 27.400,-, 06 64/4 42 06 73

BMW 525 TDS, € 7000,- Bj. 98, neues ESP-Pumpe 06 50/3 07 95 27

BMW 318ci E46 Coupe, Bj. 10/99, schwarz, 160.000 km, Gewindefahrw., RH Felgen, WR, auf Alu alles typ., Preis n. VB. 06 64/4 01 71 73

520 d Touring, Bj. 9/06, wie fabriksneu, Garantie 2011, schwarz, 6 Gang, NP € 48.840,-, FP € 34.900,-, 06 76/7 15 14 35

318i, Bj. 97, 124.000 km, 116 PS, 8f. Alu 2.Fzg. VB € 4.500, 06 99/11 78 83 00

X5 3.0 d, Bj. 11/05, Automatik, Diesel, 218 PS, saphierschwarzmet., wie fabriksneu, 31 BMW Extras, neues Denzel Service, NP: € 67.088,-, PF: € 34.900,- 06 64/4 50 76 61

BMW 318 Diesel, Bj. 97, 90 PS, Klima, Alu, schw. € 4.900, 06 76/4 71 09 66

X5 3,0d, BJ 07/2002, schw.metallic, 88.000 km, kompl. Ausstatt., Erstb., € 31.900,-, 0664/4 00 15 68

BMW 330d Touring, Bj. 02, 185 PS, schwarz metallic, Top-Ausstattung, Navi-org., Winterreifen m. org. BMW Alufelgen, 245.000 km, VP € 16.000,-, 06 76/5 40 46 25

BMW 320 D, Bj. 03/04, schwarzmet., Sportpaket, Xenon, 50.000 km, 22.500,-, 06 80/2 13 32 85

328i Coupe, Bj. 95, Vollausst., silbermet., 17" Alu, 06 64/1 41 10 66

BMW 320d, Autom. schwarz, 85.000 km, Bj. 10/03, Ö+Sport-Pak., WR/SR Alu, € 18.000,-, 06 50/5 22 71 22

Neuwagen BMW X 5, 3.0 D, 235 PS, schwarzmet., top Ausstattung NP 76.000,- KP 69.500,-, 06 64/4 46 55 56

BMW 540i, Vollaustg., 19" Alu, 16,9 Navi, VB € 11.000,-, 06 76/7 33 53 20

BMW 525 D touring E61, Bj. 04, 42.000 km, schwarz, Vollausstatt. außer Leder, VB € 35.000,-, 06 64/5 22 20 29

BMWE 36 Compact, Bj. 95, rot, 102 PS, Benzin, 135.000 km, Pickler b. 04/08, SR+WR, VB € 3900, 06 50/3 99 21 47

BMW X3, 6/2004, 131.000 km, unfallfrei, perfekter Zustand, viele Extras, nur 25.900,-, 06 99/10 94 99 01

Herbst Kreditaktion

Laufzeit 48 Monate

BMW 320 D Bestzust., Klimaut., Alu u.a. Anz. € 2.000,- mtl. € 191,-

Citroen C4 1.4 SX Klima, Stereo CD Bj.05, neuw., Anz. 3.500,- mtl. € 225,-

Citroen Xsara Picasso HDI, Bj. 02, Klimaut. u.v.a. Anz. € 2.000,-, mtl. € 181,-

Ford Galaxy TD, Bj. 02, 8-fach ber., Klima u.a. Anz. € 4.000,-, mtl. € 288,-

Hyundai Getz 1.3 Bj. 03, Klima, Stereo Anz. € 2.500,- mtl. € 97,-

Hyundai Santa Fee CRD, Bj. 04, Allrad, Alu, Klima u.a. Anz. € 4.500,- mtl. € 299,-

Ren. Clio DCI, Bj. 04, Klima, Stereo, Anz. € 2.000,-, mtl. € 139,-

Ren. Espace DCI 120, Bj. 03, Anh. K. Klimaut. u.v.a. Anz. € 5.000,- mtl. € 359,-

Skoda Oktavia Kombi TDI, Bj. 01, Klimaut., Alu u.v.a. Anz. € 2.500,- mtl. € 179,-

Gebrauchtw. Eintausch & Ankauf BROTZNER AUTOMOBILE

Wals 06 62/85 60 00 u. 85 11 35

Salzburg 06 62/62 10 00 u. 62 60 65

Mitterberghütten 06 642/ 57 10

Zell am See 0 65 42/7 01 81

www.broetzner.at

M3 Cabrio, 08/03, 47.000 km, schwarz, Vollausstattung, kein Winter, VB € 42.000,-, 06 64/6 10 56 15

BMW 330 XT, 07, 06 64/3 99 33 06

BMW X5, D, Autom. Bj. 07/02, Service neu! Vollausst., 1A! 06 76/4 85 03 58